

TRI Lokal Trafiksäkerhetsinstruktion Klubbgårdet Fastighets AB

Innehållsförteckning

1	Omfattning	2
2	Definitioner	2
3	Ansvar	2
4	Rutiner	2
4.1	Infrastrukturanläggningens gränspunkter mm	2
4.1.1	Största tillåtna hastighet	3
4.1.2	Lutningsförhållanden	3
4.1.3	Parkeringsspår	3
4.1.4	Största tillåtna axellast	3
4.1.5	Skiss över järnvägsnätet	3
4.1.6	Kontaktfunktioner	3
4.1.7	Säkerhetszon	3
4.1.8	Ofarbart spår	3
4.1.9	Uppställning av fordon	3
4.1.10	Plankorsningar	3
4.1.11	Farligt gods	4
4.2	Växling	4
4.3	Arbeten i spår	5
4.3.1	Arbete som inte kräver avstängning av spår	5
4.3.2	Arbete som kräver att spåret är avstängt, A-skydd	5
4.4	Olycka och tillbud	5
4.4.1	Anmälan	5
5	Kontaktpersoner och kontaktvägar	5
6	Karta Plankorsning	6
7	Spårplan Klubbgårdets sidospår spår z20, z21 och z22 (Lövholmen)	7

Syfte

Lokal Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) innehåller säkerhetsbestämmelser för trafik och trafiksäkerhetspåverkande arbeten på Klubbgården Fastighets AB sidospårsanläggning som går ut från Trafikverkets spår 99 och är en komplettering till TTJ modul 20 Sidospår.

1 Omfattning

TRI för Klubbgården Fastighets sidospårsanläggning ska tilldelas järnvägsföretag och spårentreprenörer som ska bedriva trafikverksamhet på sidospårsanläggningen.

2 Definitioner

Intet

3 Ansvar

Se kontakter punkt 5, "Kontaktpersoner och kontaktvägar".

På Lövholmens sågverk och även invid Klubbgården Fastighets sidospårsanläggning krävs varselklädsel för att arbete ska få utföras enligt lokala säkerhetsbestämmelser. Detta gäller såväl egen personal som entreprenörer.

Trafikverkets Trafiksäkerhetsbestämmelse "Säkerhet vid aktiviteter i spårområdet" TDOK 2016:0289 gäller.

Särskilt avtal träffas mellan järnvägsföretag, spårentreprenörer och Klubbgårdens Fastighet om villkoren och ansvarsförhållanden i samband med trafikering och arbeten (SFS 2022:365 Järnvägsmarknadslagen, 7:e kap. Infrastrukturkapacitet Trafikeringsavtal §27).

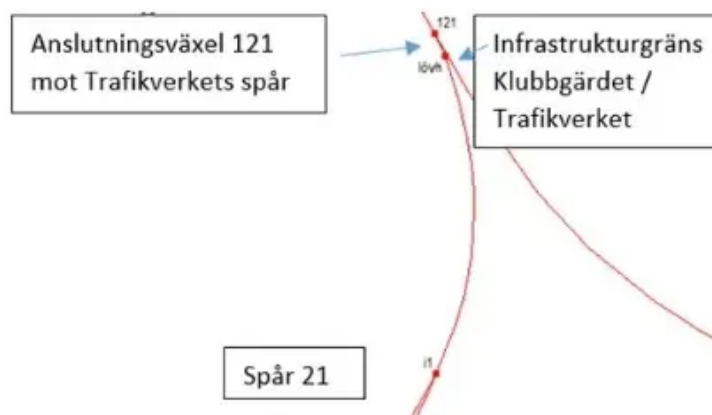
4 Rutiner

4.1 Infrastrukturanläggningens gränspunkter mm

Spåranläggningens omfattning framgår av punkt 6 och 7. Den totala spårlängden är 1800 spårmeter samt 4 växlar.

Gräns mot Trafikverkets spår 99, vid växel 121, markeras med skylt:





4.1.1 Största tillåtna hastighet

Största tillåtna hastighet inom infrastrukturanläggningen är 10 km/tim

4.1.2 Lutningsförhållanden

0%

4.1.3 Parkeringspår

Spåren är inte tillåtet som parkeringspår.

4.1.4 Största tillåtna axellast

Största tillåtna axellast är 25 ton.

4.1.5 Skiss över järnvägsnätet

Se punkt 7.

4.1.6 Kontaktfunktioner

Se punkt 5, Kontaktfunktioner och kontaktvägar.

4.1.7 Säkerhetszon

Intill spår får **inte** upplag av lösa föremål anordnas. Utefter ett trafikerat spår tillämpas en säkerhetszon på 2,20 meter från yttre räls där lösa föremål ej får placeras, se bild nedan.



4.1.8 Ofarbart spår

Den som upptäcker ett fel på spåret som gör det ofarbart skall genast underrätta Trafikverkets Trafikledning Boden se punkt 5 Kontaktfunktioner och kontaktvägar.

4.1.9 Uppställning av fordon

Vid uppställning av fordon inom spåranläggningen skall det alltid säkerställas att fordonen inte kommer i rullning enligt TTJ modul 20 sidospår kap 7.

4.1.10 Plankorsningar

Spåranläggningen har 1 st plankorsning, Lövhölmavägen, se punkt 6.

Växlingsrörelsen får inte ha högre hastighet än att rörelsen kan stanna före plankorsningar och det främsta

fordonet ska vara bemannat.

Bomfällning/grindstängning görs av lokförare genom att använda avsedd fjärrkontroll alternativt manuellt genom att stanna före plankorsningen och manuellt stänga på knapp på bomfästet:



Vid bomfällning stängs även grindarna ut mot Hallgrensvägen.

4.1.11 Farligt gods

För transport av farligt gods inom anläggningen gäller RID-S samt regler i trafikeringsavtal som tecknas. Högriskgodis enligt RID-S 1.10 får inte ställas upp på terminalen utan särskild överenskommelse med terminaloperatören.

4.2 Växling

Innan växling påbörjas ska Tsm växling anmäla detta till Trafikverkets Fjärrtågklarare Boden. Växling utförs enligt TTJ modul 20 sidospår, kap 5. Då växling är avslutad ska Tsm växling anmäla detta till Trafikverkets Fjärrtågklarare Boden. Skjutsning och släppning är inte tillåtet.

Hinderfria tåglängder

Plankorsningen ligger mellan växel i2 och i3

Spår z21 (växel i1 till växel i2) 350 m, last/lossnings yta 305 m.

Spår z20 (växel i1 till växel i2) 350 m, 350 m /plankorsning/, (växel i3 till växel i4) hinderfri längd 369 m

Spår z22 (växel i3 till växel i4) 369 m hinderfri längd, last/lossnings yta 305 m

Rundgång efter växel i4 till stoppbock 40 m

4.3 Arbeten i spår

Ett arbete kan dels vara av den arten att det kräver avstängning av spår (A-skydd), dels vara sådant att det kan fortgå även när spåret trafikeras.

A-skydd ska anmälas Trafikverkets Fjärrtågklarerare Boden

Vid arbete på tågplan vid spår Z21 (se bild 1 nedan) finns belysning, som startas manuellt på byggnaden närmast korsningen (se bild 2 nedan). Belysningen stängs automatiskt av efter 4 timmar (se bild 3 nedan)

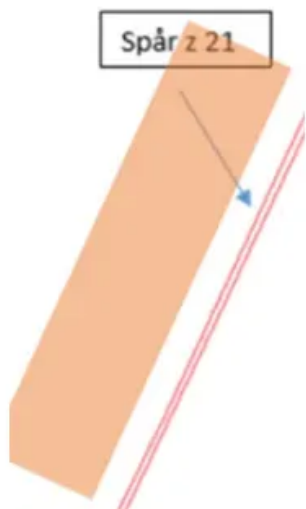


Bild 1



Bild 2

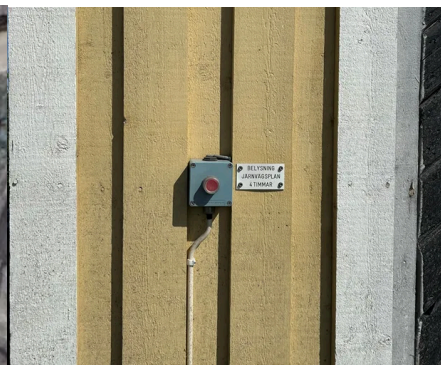


Bild 3

4.3.1 Arbete som inte kräver avstängning av spår

I vissa fall kan bevakning behövas för att varna dem som arbetar i spåret. Detta avgörs av Skydds- och säkerhetsledaren.

4.3.2 Arbete som kräver att spåret är avstängt, A-skydd

A-skydd innebär att ett område upplåts för arbete. För varje A-skydd skall en tillsyningsman finnas utsedd. Tsm A-skydd ansvarar för trafiksäkerhetsåtgärderna för A-skyddet och anmäler det till Trafikverkets Fjärrtågklarerare Boden.

A-skydd utförs enligt TTJ modul 20 sidospår, kap 8. Då A-skyddet är avslutat ska Tsm A-skyddet anmäla detta till Trafikverkets Fjärrtågklarerare Boden.

Följande arbeten skall alltid hänföras till A-skydd:

- Arbeten som omöjliggör fordonsrörelser över arbetsplatsen (t.ex. byte av spår och grävning över spårområdet) samt arbeten med redskap med hög bullernivå.
- Arbeten inom *fria rummet*
- När snöröjning sker med fordon

4.4 Olycka och tillbud

4.4.1 Anmälan

Alla olyckor och tillbud i samband med järnväg ska anmälas till ansvarig infrastrukturförvaltare, arbetsplatsansvarig Lövhöjmen samt Trafikverkets Trafikledning Boden. Vid större olyckor kontaktas även Transportstyrelsen.

5 Kontaktpersoner och kontaktvägar

Funktion	Kontaktperson	Telefonnummer
----------	---------------	---------------

Ansvarig infrastrukturförvaltare och säkerhetsansvarig	Erik Lundqvist	070-184 10 37
Teknisk chef och projektansvarig	Sven Stenvall	070-184 10 01
Marknad och logistik	Jonas Ölund	070-280 36 10
Säkerhetshandläggare	Anna Lindgren	072-401 52 36
Trafikverkets trafikledning Boden	Fjärrtågklarare	010-127 44 70
Transportstyrelsen olycka	Telefonberedskap	0746-46 31 85 0771-51 09 20

Spårentreprenör Drift och Underhåll samt OPA

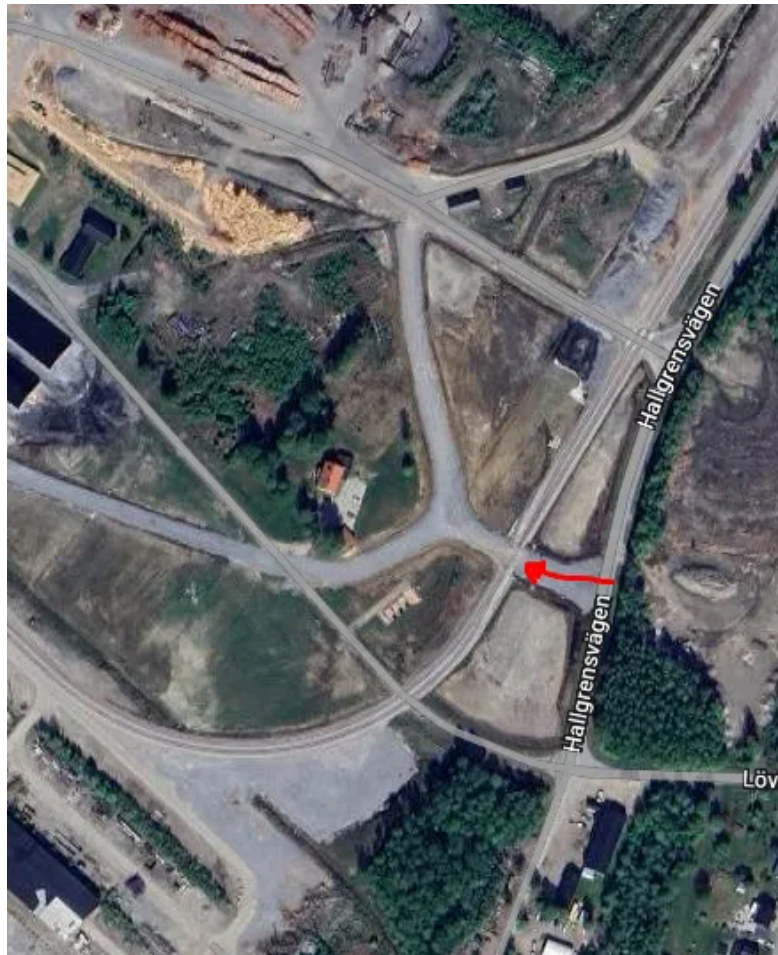
Företag	Kontaktperson	Telefonnummer
Infranord AB	Robert Karlsson	010-121 49 87 070-533 73 09
Infranord AB	Journummer	010-121 21 10

Järnvägsföretag med Trafikeringsavtal

Företag	Kontaktperson	Telefonnummer
Green Cargo	Johnas Lindgren Nelhagen John Isaksson	010-455 43 22 010-455 52 29
Infranord AB	Hans Lundgren	010-121 25 59
Hector Rail AB	Björn Varnåker (TRAV) Lisa Lundqvist (Lokförarchef) Operation Centre 24/7 Larm vid olycka / tillbud	070-248 75 08 072-208 49 80 010-471 70 04 010-450 74 99

6 Karta Plankorsning

Infartsväg Stenvalls Trä plankorsning går över spår z20 mellan växel i2 och i3.



7 Spårplan Klubbgårdets sidospår spår z20, z21 och z22 (Lövholmen)

Spår z21 hinderfritt 351 m (last och lossningsspår)

Spår z22 **hinderfritt 369 m, lastlängdstyta 305 m** (last och lossningsspår)

Spår z20 totalt 1290 m från anslutningsväxel 121 och genom växel i1, i2, i3, i4 till stoppbock

