



Magasin

STENVALLS

November 2024

MAGASIN FRÅN ETT FÖRETAG MED VISIONEN ATT TA TILLVARA TRÄETS ALLA MÖJLIGHETER

Sågverket på Lövholmen:

"Det är kul att det satsas på utveckling"



Följ med på rundvandring med sågverkschef Erik Lundqvist.

Sid 10–13

Foto: Anna Theresia Bröstöm

Kristina Olofsson,
sågverkschef i Sikfors
och Seskarö.

En halv miljard investeras i Sikfors

Nytt toppmodernt sågverk med nytänkande teknik. Sid 4–5

Tips: +
Förbered skogsbilvägen på bästa sätt Sid 8

Njut av vildmarkens skafferier – stjärnkockens bästa recept Sid 14–15

Guide: Så genomför du generationsskiftet för din skog Sid 17

XL-BYGG Stenvalls har 11 anläggningar i Norr- & Västerbotten, från Kiruna i norr till Umeå i söder. Vi ingår i koncernen Stenvalls Trä.

Vi vänder oss både till proffs- och privatkunder och erbjuder ett kundanpassat sortiment av byggmaterial av hög kvalitet.

Vår ambition är att det ska vara enkelt att handla hos oss, med snabb hjälp, genomtänkta tjänster och riktigt hög service.

Vi strävar efter att vara en naturlig del av ditt byggprojekt, oavsett om du är proffsbyggare eller hemmafixare. Vi vill vara med från början till slut för att du ska lyckas med ditt projekt.



XL-BYGG STENVALLS AB • Nordkalottvägen 11 • 972 54 Luleå
Telefon [växel] 010-150 61 00 • www.xlbyggstenvalls.se

Ditt skogsbruk bygger Sveriges hållbara välfärd

Vi vill gärna påminna dig som är markägare om hur viktig du är. Du gör stor skillnad. Du är ryggraden i Sveriges välfärd. Att många med dig ägt och tagit hand om er skog har resulterat i att vi har mer skog idag som dessutom är bättre och friskare än tidigare, något som är viktigt och behöver lyftas fram.

Vi på Stenvalls fortsätter på vår inslagna väg att göra så mycket vi kan av råvaran från skogen. Vi jobbar vidare med att alltid få ut så mycket sågbart timmer som möjligt från avverknings hos privata markägare. Vid våra avverknings är utfallet oftast över 80% av sågbart timmer. Det är fantastiskt!

Genom vårt höga uttag av virke kan vi göra bra och hållbara

produkter som binder kol, vilket resulterar i stor klimatnytta. Maximalt med timmer ger maximal effekt för dig, välfärden och hållbarheten.

Vägen för att fasa ut fossil industri och energi börjar hos dig i din skog. Det är skogen som ger virket för det bästa och mest hållbara föremål som vi människor använder oss av idag.

Din skog är även en arbetsplats och en plats där många trivs. I den här tidningen gör vi ett försök att beskriva hur ett glatt livsverk i skogen var för Lars Gustafsson. Vi är många som trivs med arbete i skog och mark och det vill vi på Stenvalls fortsätta främja. Vi vill skapa bra arbetsplatser och en bra miljö tillsammans med er.

Mötet i skogen med markägare och maskinförare ger så mycket mer än bara arbete. Skogen och naturen runtomkring påverkar oss mer än vi kan ana. I en

hållbar framtid spelar skogen huvudrollen. Kom ihåg att du som markägare gör stor skillnad nu och i framtiden.



Göran Sundberg,
råvaruchef,
Stenvalls Trä.

Foto: Magnus Serrin, Luleå Bild

Notiser

NÄR VOLVO ÅKER PÅ SVERIGE-TURNÉ med sina nya och energisnåla timmerbilar använder de virke från Stenvalls.

– Lastbilsbranschen är också med i den gröna omställningen och vårt timmer följer med på Volvos resa genom Sverige, säger Göran Sundberg på Stenvalls.

Sverigeturnén drog igång i Luleå i början av september och avslutades i Göteborg i slutet av oktober. Då har de nya bilarna visat upp sig i 15 städer.

Det är två nya modeller det i första hand handlar om.

- En dieselsbil med en ny, större motor som är mer effektiv samt en ny Aero-hytt som är nedsänkt och därmed ger mindre luftmotstånd.



- En timmerbil som körs på flytande biogas och därmed sänker utsläppen avsevärt.

– Sen finns det elbilar men inte primärt för timmer ännu. Men vi visar upp även dem, säger Gunnar Hansson på Wist Last & Buss.

Det finns en anledning till att elektrifieringen ännu inte har fått sitt genombrott när det gäller timmerbilar.

– Branschen är inte redo för batterier i stora fordon som färdas på skogsbilvägar, det vibrerar för mycket, förklarar Göran Sundberg.

HÅLL VILTET BORTA MED DRÖNARE

Flox Robotics jobbar, som namnet antyder, med robotar. Närmare bestämt AI-styrda drönare som ska förhindra viltskador i skogen. Tekniken kan identifiera olika djurarter och skräddarsy signaler som skrämmar djuren så att de inte går in på områden där det exempelvis finns nyplanteringar. AI-algoritmerna ger drönaren förmåga att valla stora djurgrupper och styra vart de ska gå. Tekniken kan också sättas på stationära enheter, rapporterar Dagens Industri.



Stenvalls-magasinet ges ut av Stenvalls Trä. Tidningen produceras i samarbete med Vinter AB. ANSVARIG UTGIVARE: Folke Stenvall, vd, Stenvalls Trä. REDAKTÖR: Ronny Olovsson, Vinter. SKRIBENTER: Jan Nyman och Ronny Olovsson, båda Vinter. TRYCK: Ågrenshuset. UPPLAGA: 13 494.



Ett nytt toppmodernrt sågverk byggs just nu i Sikfors.

Foto: Magnus Stenlin

En investering på över en halv miljard kronor förverkligas just nu i Sikfors. Ett nytt sågverkshus med en toppmodern såganläggning och ett helt nytt hus för råsorteringen uppförs och utrustas. – Det är ett nytänkande sågverk som fördubblar kapaciteten, konstaterar sågverkschefen Kristina Olofsson.

De nya byggnaderna ligger intill infarten mot Stenvalls kontor i Sikfors. Det är två iögonfallande huskroppar som är under uppförande, och som ska rymma den nya sågen. Den ena är 112 meter lång och inhyser själva såglinjen. Den andra är 220 meter lång och inhyser råsorteringen där det nysågade virket kommer att sorteras och paketeras. Det svetsas högt upp i konstruktionen som ska kläs med takstolar. På ett flertal håll byggs det i olika delar av anläggningen. Projektet leds av Kristina Olofsson, sågverkschef vid Sikfors och Seskarö och Jimmy Åkerlund, till vardags sågverkschef vid Öarna och Bergnåset. De är båda mitt uppe i arbetet och en smula omtumlad av storleken och hur nytänkande projektet är.

– Det är helt otroligt egentligen. Jag har redan varit med om ett sågbyte i Öarna. Det händer verkligen hela tiden nya saker här på Stenvalls. Det är få förunnat att få vara med och bygga upp nya sågverk. Ordet jag söker är nog "fränt". Det är fränt, det tycker jag, säger Jimmy och skrattar. Kristina nickar. – Att få vara med när det byggs ett helt nytt såghus är speciellt. Det är en makalös resa. Att vi får vara med när sågverk köps upp och sedan när de renoveras och utvecklas. – Det är ett otroligt stort äventyr, med mycket hårt arbete. Även fast det är tufft kommer vi alltid i mål. Nybygget i Sikfors startade under april månad 2024 med



Arbetsmiljön blir bättre. Det är lättare att byta verktyg i maskinerna.

Kristina Olofsson



Vi tar också höjd för att kunna utveckla och montera in ny teknik.

Jimmy Åkerlund

markarbetena. Efter sommaren har byggnadens stomme rests i två delar som sitter ihop i en rät vinkel. Under hösten levereras och monteras samtliga maskiner samt utrustning till såghuset och råsorteringen. En av nyheterna är att virket ska förädlas i fler steg redan i såglinjen, så att virke av rätt kvalitet lämnar såghuset. Kristina: – Det nya är bland annat en bräddscanner som värderar kvaliteten redan i sågen, och en trimmer som kapar virket direkt i stället för att detta ska ske i justerverket. – Det är ett nytänkande sågverk som saknar motstycke i Sverige. Den här uppställningen av maskiner är otroligt driftsäker. Jimmy: – Det är värstingarnas värsting. Vi är den andra anläggningen i världen som har just den här uppställningen, den första är monterad i Finland. Vi tar också höjd för att kunna utveckla och montera in ny teknik i framtiden för att kunna fortsätta att förbättra anläggningen.



Svetsen blixtrar högt upp i stålstommen som ska bli det 220 meter långa byggnaden där den nya råsorteringen ska rymmas.

Foto: Ronny Olovsson



Arbetet pågår lite överallt i byggnaden, under våren 2025 ska det nya sågverket tas i bruk.

Foto: Magnus Stenlin



Jimmy Åkerlund och Kristina Olofsson projektleder arbetet med den nya sågen, en investering på över en halv miljard kronor.

Foto: Ronny Olovsson

Hela såglinjen är onlinebevakad och har en mängd moderna och smarta lösningar som ska effektivisera arbetet. Kristina: – Arbetsmiljön blir bättre, och det blir lättare att sköta underhållet i maskinerna. Vi får nu en möjlighet att byta delar utan att stoppa hela linjen, det är ett smartare tänk kring hur man löpande hanterar alla delarna. – Råsorteringen byggs i två fack, sidobräder i det ena och centrumvirket i det andra. Det gör också att vi vid ett haveri i den ena linjen av råsorteringen kan ta allt genom den andra. På så sätt ökar vi driftsäkerheten. En annan fördel är den genomtänkta placeringen och hur det kommer att underlätta logistiken i och kring de nya byggnaderna. Det kommer i sig minska behovet av transporter och alltså bidra till en mer hållbar process. Under våren 2025 ska den nya toppmodern anläggningen trimmas in. Ett projekt som de två projektledarna är stolta över:

– Jag är otroligt stolt och fascinerad av framåtandan, konstaterar Åkerlund och får medhåll av Olofsson: – Det är jättekul att vi samverkar mellan orterna. Vi har en otrolig kompetens samlad inom Stenvalls Trä. Vi kan skicka kompetens mellan varandra för att förstärka där det behövs, i allt från maskin- till säkerhetsfrågor. Inom det området känner vi oss urstarka. Vi kan också luta oss mot tre ägare som har olika specifika kompetenser och som kan stötta oss i konkreta utmaningar på ett väldigt bra sätt. De är fortfarande nära oss och verksamheten. Där känner vi oss otroligt rika.

FAKTA NYA SÅGVERKET I SIKFORS:

Investering: Över en halv miljard kronor.
Byggstart: April 2024.
Driftstart: Våren 2025.
Fabriksbygget: Såghuset är 112 meter långt, 16 meter brett, och råsorteringen är 220 m lång, 21 meter bred. 2 500 kva-dratmeter golv ska läggas.
Prestanda: Såglinjens maxtakt blir 220 meter i minuten. Det är en fördubbling av nuvarande kapacitet.



Gallra innan snön – helst.

Foto: Magnus Stenlin

Vackert – men svårjobbat

Upplega, när snön samlas på grenarnas ovansida, har alltid varit ett hinder när det gäller avverkning och gallring i skogen.

Med dagens moderna skogsmaskiner är problemet inte längre lika stort i dag när det gäller avverkning. Däremot är det fortfarande ett problem när man ska gallra. – Skogen är väldigt vacker på vintern med all snö på träden men det blir jobbigt när man ska in där och gallra, säger Mattias Nilsson, virkesköpare på Stenvalls. Det bästa är givetvis om man kan gallra på våren, sommaren och hösten när det inte ligger snö på träden. – När det är som mest upplega ska man helst inte gallra alls. När all snö kommer på framrutan blir det ju helt vitt och man ser ingenting, då är det bara att sitta stilla och vänta tills snöröken lagt sig, säger Mattias Nilsson. Att gallra när det är upplega går inte att undvika helt och blir



Mattias Nilsson.

Foto: Magnus Stenlin

det för mycket avbryter man gallringen. – Det beror på hur många hektar vi ska gallra och hur mycket det är kvar. Är det bara en eller två dagar stannar vi och slutför det. Det är också viktigt att hålla koll på väderprognoserna för att kunna bedöma om det är värt att sätta igång. – Låt oss säga att du har påbörjat en gallring och det plötsligt slår om och blir snö och mycket bläst. Det vi vill helst undvika. Vid upplega är det svårare att se vilka träd du ska gallra och produktionstakten påverkas givetvis när det inte går att gallra. – Men väderleken kan man inte rå över. Det är bara att gilla läget, konstaterar Mattias Nilsson.



Lars Gustafssons kärlek till skogen var genuin. Vid hans begravning talade hans änka Åsa varmt om just hans nära relation med skogen och det naturnära livet.

Lars livslånga kärlek till skogen

Lars Gustafsson jobbade hela sitt vuxna liv i skogen. Han älskade skogen. I alla väder. – Han klagade aldrig, han gnällde aldrig. Ibland vid stora högtider, som jul och påsk, frågade jag honom om han inte skulle vara ledig en eller två dagar. Svaret var alltid nej. Han körde sina dagar och det var det han ville, säger Åsa Gustafsson som fick 39 år tillsammans med sin man.

Lars Gustafsson, som jobbade åt Stenvalls under många år, gick bort i en olyckshändelse förra året. Lars blev 60 år gammal. Vid begravningen på gården i Burträsk den 6 oktober förra hösten ville Åsa visa vad skogen hade betytt för honom.

Det skulle bli en dag då vädrets alla sidor visade sig.

– På morgonen den dagen var det strålände solsken. Sen förändrades vädret på en timme och det började regna. Vi fick snabba oss ut och förbereda med tält, bänkar och musik under tältet tills be-

gravningen skulle börja kl 13. Sen övergick regnet till snöstorm och den snö som kom då höll sig kvar, den smälte inte bort innan vintern, säger Åsa och fortsätter:

– Det var som att det var Lars sätt att säga till oss hur det är i skogen. Efter att ceremonin var slut frågade prästen om jag ville avsluta med några ord. När jag hade tackat alla för att de kommit passade jag på, med tanke på hur vädret slog om, att säga att det var Lars som ville berätta hur det var att jobba i skogen i alla väder och det var Lars liv.

Lars började jobba i skogen efter att ha tagit studenten från Naturbruksgymnasiet.

– När han var klar med utbildningen började han hugga manuellt åt ett skogsbolag. Han jobbade om dagarna och tränade och spelade fotboll om kvällarna. Han var otroligt vältränad, säger Åsa som blev tillsammans med Lars när hon gick i gymnasiet.

De träffades 1984, gifte sig 1991 och fick tre döttrar tillsammans. Äldsta dottern Linnéa är född 1990 och tvillingarna Ida och Emma föddes 1992.

Efter att ha varit anställd i olika omgångar startade Lars år 2002 ett eget bolag, Gustafssons

skogstjänst AB. I samband med det köpte han sin första egna skogsmaskin, en skotare. Med åren blev det till en skotare och en skördare.

Under många år har hans kompanjon varit Mattias Segerstedt. Under några år ägde de ett bolag ihop där de hade anställda. Men under åren de kört åt Stenvalls har Mattias kört skördaren och Lars skotaren utan anställda.

De har även jobbat åt ett annat skogsbolag men de senaste åren har det varit mestadels åt Stenvalls.

– Lars jobbade både med slutavverkning och gallring. För

Stenvalls blev det mest gallring, säger Åsa.

Lars och Åsa ägde även egen skog tillsammans. En dag överraskade Åsa sin make när hon sa att hon skulle ta röjsågkort, vilket hon också gjorde till Lars stora glädje.

– Vi tyckte båda om att vara i skogen så det blev en glad överraskning för honom när jag sa det. Jag ville också kunna hjälpa till.

Åsa driver själv en redovisningsbyrå sedan tio år tillbaka. Lars plötsliga bortgång kom givetvis som en chock.

– Det visar hur fort saker och ting kan ändras. När vi pratade om framtiden sa han att han inte ville sluta jobba ännu på många år. Så mycket tyckte han om att vara i skogen, säger Åsa.

Begravningen, som var på gården i Burträsk, gick också i Lars anda. Åsa hade låtit ta dit hans skogsmaskin och när prästen en vecka före begravningen ringde

Åsa och undrade vad de skulle göra om det skulle bli dåligt väder förklarade Åsa att det inte spelar någon roll. Blir det dåligt väder är det tänkt att det ska vara så.

Begravningsdagen innehöll både sol, regn och snö, precis så som Lars brukade ha det i skogen.

” När vi pratade om framtiden sa han att han inte ville sluta jobba ännu på många år. Så mycket tyckte han om att vara i skogen.



Digital koll på plantan

I projektet Digiplant där bl.a. RISE ingår undersöks möjligheterna att automatisera bevakningen av plantorna. Något som kan minska svinnet.

Testerna har gjorts med hyperspektra kameror som ser flera hundra färger och kan identifiera vissa våglängder. Med denna teknik kan vi objektivt följa hur plantor utvecklas och i ett tidigt skede förebygga risker för exempelvis svampangrepp eller kvävebrist.

Källa: RISE

Flygande gallring med drönare

Tele2 och Nokia samarbetar med AirForestry i ett pilotprojekt för att testa 5G-teknik i skogsbruket. Den stora drönaren som är 6,2 meter i diameter kommer att bära ett 60-kilo tungt skördaraggregat som griper tag i trädtoppen och sedan kvistar sig ner till roten och kapar loss trädet. Drönaren ska kunna hämta och flytta stora träd till vald plats intill vägen.

Källa: Airforestry

Koll på skogen via satellit?

AI är utgångspunkten även för Terra Labs, ytterligare ett färskt skogsriktat innovationsbolag.

”Vi kommer att vara med och revolutionera skogsindustrin med hjälp av AI, satelliter och tech”, förklarade Peder Stahle, en av grundarna för Di tidigare i år utan att vilja specificera mer kring verksamheten.

Terra Labs har bara ett år på nacken och har ännu inte lanserat sin tjänst brett. På hemsidan står enbart ”Övervaka din mark och skog i realtid från rymden.” Enligt bolagets egen beskrivning hos Bolagsverket handlar det om att ”utveckla tekniska lösningar baserat på satellitdata och artificiell intelligens för övervakning och analys av mark”. Enligt Di:s uppgifter kommer produkten framför allt att säljas till skogsägare som förvaltar sina ägor.

Så ser du över skogsbilvägen inför vintern

Att det är viktigt att se över skogsbilvägen innan vintern är ingenting nytt. Ibland kan det dock vara lätt att glömma. – Man kanske inte tänker på en meter snö när det är sommar och varmt ute, säger Anders Nilsson, virkesinköpare på Stenvalls. Icke desto mindre är det bra att vara förberedd när snön är på väg att lägga sig.

Hur mycket och vad du behöver göra beror givetvis på vilken typ av väg du har.

– Det är många olika saker att tänka på. Direkt när det kommer snö behövs det börja trampas mjuka fuktiga vägar såsom odlingsvägar säger Anders.

Packa snön med till exempel en traktor eller fyrhjuling så att marken fryser till och tjälen blir djupare.

– På en del vägar räcker det med att ploga, på en del andra att köra med bil några gånger fram och tillbaka. Det här har de flesta koll på, säger Anders.

Samma sak när det gäller att röja bland träden innan snön har kommit.

– All skog står upp på sommaren men det gör den inte på vintern. Det gäller att röja upp bland träden och ta bort grenar och kvistar som sen inte hänger över vägen. Genom att röja undviker du exempelvis att björkar hänger ned över vindrutan eller slår sönder backspegeln, säger Anders.

På en skogsbilväg är det vanligt underhåll som gäller, ploga och röj bland träden.

Sen är det många som använder gamla odlingsvägar på vintern, som inte är farbara på sommaren. Det gäller att trampa upp dem så att de håller för tunga transporter.



Anders Nilsson. Foto: Magnus Stenlin

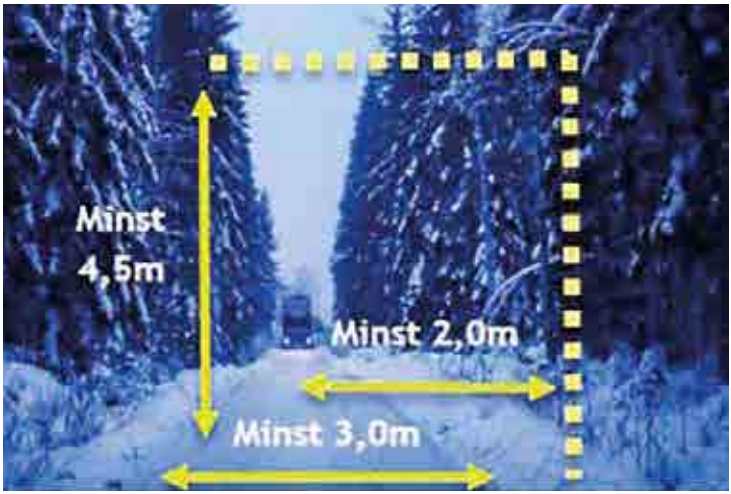
”Det gäller att röja upp bland träden och ta bort grenar och kvistar som sen inte hänger över vägen.”

– Det är viktigt att se till att det finns tillräckligt med utrymme och trampa gärna lite mer än du tror behövs. Gör det ordentligt från början, för ofta lämnar man över det till någon annan, säger Anders och fortsätter:

– Sen är det viktigt att planera vändplanen noga och kanske ta bort en stubbe eller något annat som gör att det blir bättre framkomlighet.



Foto: Magnus Stenlin



Skogsbilvägar bör vara tillfredsställande röjda från ris så att inte fordon skadas vid transport. Källa: Stenvalls Tra

Skogsbilväg* – tips och råd

- Det viktigaste och som aldrig får glömmas är säkerheten. Hur ser utfarten till annan väg ut? Finns det tillräckligt med utrymme för vändplanen?
- Se till att vägen är ren från träd och röj grenar och kvistar.
- Trampa vägen med lämpligt fordon och ta ner snölagret så att tjälen blir djup.
- Viktigt att göra en bra vändplan.
- Trampa gärna lite mer än du tror behövs.
- När vägen väl är plogad fryser den snabbt ihop.

* En skogsbilväg behöver egentligen aldrig trampas eftersom den i de flesta fall ska hålla för körning även sommartid. De flesta vägar går bara att ploga så fryser de och är körbara. Trampning av väg görs mer på blöta vägar som förfallit, det som många kallar gamla odlingsvägar. De är blöta och mjuka och har ofta dåliga vändplaner som behöver trampas och ställas i ordning på ett lämpligt ställe.



På myren. Om morgonen. Timmar av väntan. Då känner Helena Hansson sinnesro. Gråhunden Acke verkar mer ivrig. Foto: Ronny Olovsson

Visst, jakten kan vara väldigt spännande, men Helena Hansson lyfter fram något helt annat. – Du tänker inte på jobbet, du står där tyst och fokuserad. För mig är det mindfulness.

I en skog prydd av höstens färger vandrar vi ut på en liten myr intill Norrsjön, vid Åkerholmen strax innanför byn Brännberg, mellan Pite- och Luleälven. Gråhunden Acke är ivrig i steget när vi kliver över tuvorna. Det är fortfarande varmt i luften, trots att hösten är här. Det ljusnar.

Helena Hansson är inte bara jägare, hon är även engagerad i Jägarförbundet och sitter med som representant i den lokala älgförvaltningsgruppen. Vid sidan av sitt arbete på en statlig myndighet driver hon en jaktshop på nätet. Men att hon skulle bli så dedikerad till jakten var inte givet när hon var ung.

– Nej, det är nog lite oväntat, faktiskt. Jag bodde under några år i Göteborg och jobbade på casino, då fanns inte jakten alls i mitt liv. 2012 flyttade jag hem igen och då fick jag för mig att jag skulle bli en friluftsmänniska. När en kompis skulle ta jägarexamen året efter så hakade jag på.

Samma år träffade hon sedan kärleken, en man som var jägare. – Vår första dejt var på björnjakts-

premiären. Mina föräldrar undrade nog vad som hade hänt, haha.

I dag är jakten en del av familjens gemensamma liv. Hennes pappa hade lagt ner jakten, men började om när hon drog igång.

– Det jag älskar är att bara få komma ut i skogen. Att det är tyst, du tänker inte på något annat. Du är där. I nuet. Du lyssnar efter alla ljud. Det är för mig mindfulness.

– Jag har stått två timmar blickstilla på en myr och det är inte alls tråkigt. Du måste vara tyst och fokuserad, inte hålla på med mobilen. Du får se mycket djur, höra allt som rör sig i naturen och se spåren.

Ibland kan det bli lite oväntade dramor: – Jag har varit nära att bli över-sprungen av en älg. Jag har hört en björn, men såg den faktiskt aldrig. Björnen skakade av sig vatten i ett tätt buskage, sen avlägsnade den sig.

Hon säger att det händer något speciellt när hon får vara ute skogen, ett inre lugn infinner sig. Visst, det är tidig uppstigning och det finns något



”Jag upplever en sinnesro i skogen.”

Helena Hansson



”Voff! Voff! Vooof!”

Acke

spännande som pirrar varje morgon. Men väl ute i skogen känner hon något hon kallar ”sinnesro”.

– Det är nog väldigt bra för hälsan. Det viktiga är att få just komma ut och vara i skogen när man annars sitter inne vid en dator hela dagarna. Det är egentligen inte så viktigt att jag får fälla något djur. Sedan tycker jag också om att vi kan göra det här tillsammans i familjen, att vi kan vara tillsammans och dela jakten och den tiden med varandra.

Årets jakt har börjat bra, en tjur fälldes redan första dagen. Hon berättar att det skjutits björn på grannmarken. Trots att älgarna i länet har blivit färre har det inte märkts så mycket här i markerna, kanske för att skogen är så blandad och på grund av älgarnas vandringsleder.

– Jaktmarken består av bondskog med många mindre skogsägare, så det är väldigt varierat. Det är faktiskt mycket skogsfågel, rovdjur och älg här. Vi har hyggen och myrar men också det jag vill kalla gammal sagoskog. Jag tror att just variationen gynnar djuren.

Acke blir rastlös, skäller lite. Han är fortsatt ivrig och vill vidare.

– Sedan är det väldigt lyxigt att ha älgkött i frysen. Det är guld värt, konstaterar Helena Hansson och följer Acke genom riset.

”Det blir en bättre affär för markägaren när vi förädlar klintimmer här”



Lövholmens sågverk har en unik process då virket sorteras direkt i såglinjen så att lagring och trucktransport inte behövs.

Foto: Ronny Olovsson



På Lövholmens nya tågterminal lastas virkespaket i containrar för transport vidare via Göteborgs hamn till bland annat Japan, USA, Grekland och Cypern.

Lövholmen är sågverket som är specialiserat på klintimmer. Det är även platsen som via en tågterminal kopplar Stenvalls till järnvägsnätet, för hållbara transporter ut i världen. Det är här resan till Japan börjar för Stenvalls högkvalitativa träprodukter.

Vid infarten till Lövholmen i Piteå följer vägen tågspåret som har sitt slut intill den gula kontorsbyggnaden. Det är här Stenvalls mer långväga leveranser tar sin början. Här lastas virkespaketen i containrar för klimatsmart tågtransport till Göteborgs hamn där de skeppas ut till bland annat kunder i Japan. Från just Lövholmens sågverk kommer de produkter som tillverkas av det som kallas klintimmer, stockar mellan nio centimeter och 18 centimeter i diameter. Virke som andra gör massaved av förädlas här till trävaror som bland annat blir lyxiga trappräcken i Storbritannien eller jordbävnings-säkra hus i Japan.

Det är höst, men en värmande sol står högt på himlen över sågverket när vi möter upp sågverkschefen Erik Lundqvist. Han ska vara vår guide runt området och berätta om hur Stenvalls utvecklingsarbete ständigt leder till nya smarta lösningar.



”Vår ambition är att tillvarata allt, egentligen inte ha något spill alls.

Erik Lundqvist, sågverkschef, Lövholmen.

Ett effektiviseringsarbete som startar redan i skogen, visar det sig.

- Virket kapas redan i skogen i anpassade längder, genom att data om hur vi vill ha virket matas in direkt i skördaren. Det gör vi för att undvika onödigt spill. Det ökar helt enkelt kvaliteten i sågverkets process. Vi tittar löpande på hur vi kan optimera processen i alla olika delmoment, det pågår ständigt justeringar.
- Från Lövholmen syns andra pappersbruk. Normalt blir det som klassificeras som klenvirke just massaved, men inte här på Lövholmen.
- Vi försöker hitta godbitarna ur massaveden och plockar ut de vi vill såga ut här. Det ökar förstås värdet på råvaran, att det kan bli virke i stället för papper, så det blir en bättre affär för både markägaren och oss.
- När Stenvalls förvärvade Lövholmen 2010 började processen att specialisera sågverket på klintimmer. Ett arbete som utmynnade i en rad nytänkande lösningar.
- Normalt har ett sågverk en separat anläggning för sortering och sedan ska det flyttas i högar i olika batchar som mellanlagras, här läggs klintimret direkt på såglinjen och så sker sortering-

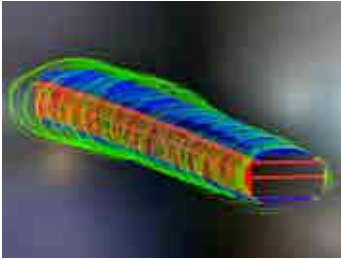
Våra anläggningar, del 3: Sågverket på Lövholmen



Pelletsverket körs av en enda operatör. Den relativt enkla processen är automatiserad i flera steg. Sågverkens restprodukt sågspån pressas till en klimatsmart pellets som ersätter fossila bränslen.



"Vi tar rätt på all spillbark, sorterar den och eldar den i pannan. Det är säkert 5000 kubik per år, så det blir ett bra tillskott", konstaterar sågverkschef Erik Lundqvist.



Varje stock analyseras och matchas mot tänkta produkter och beställningar. Dataprogrammet visar vad som kan tas ut av just denna stock med rätt kvalitet.



Sågklingan kan också optimeras. Kan den bli tunnare med coating och tänderna kanske tunnare så blir det en mindre mängd spån. På en årsproduktion kan en sådan förbättring ge stora volymer extra virke i utbyte.



Virkespaketen vägs när de lastas.



I virkestorkar ligger virket normalt i tre-fem dygn.



Energifrågan är hela tiden närvarande. Elbilar, ja. Och smart eldning i den nya effektiviserade pannan där restprodukter av alla de slag nyttjas.

en direkt i linjen innan det når sågen.

– Varför gör vi så? Ja, för att få en effektivare process. Med dagens automation kan maskinutrustningen sköta mycket av det arbetet. Metalldetektor för att undvika spikar eller annan metall, kamera som ger oss yttermått, röntgen som säkerställer kvaliteten inne i stocken. Steg för steg säkerställer vi att vi sorterar alla stockar efter rätt kvalitet. Dessutom som en bonus får vi mindre truckhantering och dieselförbrukning när virket inte behöver hanteras flera gånger av trucken.

En effektivare process möjliggör också en högre produktionstakt som säkerställer lönsamheten.

– Du får helt enkelt ett lägre utbyte av klenntimmer, så du måste hålla nere produktionskostnaden.

Förutom själva sorteringen i såglinjen är även maskinutrustningen anpassad för klenare stockar, den har inte lika många sågklingor som de sågverk som hanterar grövre stockar.

– Driftsättningen av såglinjen gjordes våren 2013. Sedan dess har vi adderat ny teknik löpande för att utveckla den.

I och med att sågverksanläggningen på Lövholmen har en anrik historia som började runt 1871 så fanns det också en mängd gamla lokaler och utrustning.

– Vi har dels investerat i helt ny utrustning, dels återbrukat och uppgraderat befintlig utrustning. Faktum är att vi köpte tillbaka utrustning som hade stått här men skickats söderut. Vi byggde upp såglinjen utifrån ett modernt produktions sätt. Det är Stenvalls modell att återanvända både lokaler och material på ett så klokt sätt som möjligt. Det är både kostnadseffektivt och klimatsmart.

Genom åren har investeringar genomförts i anläggningen steg för steg.

– 2014 byggde vi om våra två manuella justerverk. Med den moderna tekniken som kom kunde vi bygga in en kame-rasortering och gå ner på ett justerverk. Vi kunde bygga in ny

teknik som gjorde justerverket mer automatiserat, effektivt och kvalitetssäkrat.

– 2016 byggde vi en spån-tork, för att säkerställa råvara till pelletsfabriken i Sikfors. Nu efter förvären av Örarna och Seskarö, som adderade mer råvara i form av spån, kunde vi också investera i ett andra pelletsverk här på Lövholmen 2022.

– Vi satsar för att möta behovet av en förnybar råvara för energimarknaden och för att kunna värma upp fastigheter via fjärrvärmesystemet med hjälp av fos-silfritt bränsle såsom pellets. Det är en marknad som i mångt och mycket styrs av elmarknadens prisnivåer. Vi kan väl konstatera att det var en satsning med en väldigt bra tajming, minst sagt.

Vi passerar pelletsverket och Erik berättar att hela det verkets styrs av en enda operatör.

– Det är en relativt enkel process, men att det räcker med en person för att köra verket visar hur långt tekniken har utvecklats.

Intill pelletsverket ligger pannan, en anläggning som byggdes runt 2000 av Vattenfall.

– När vi tog över bytte vi styr-system och förbättrade automa-tionen av pannan, en investe-ring som gör att den presterar ännu bättre i dag. Vi har också uppgraderat virkestorkarna och styrsystemet.

Vi stannar upp lite och jag frågar hur det är att jobba i en verksamhet där det löpande in-vesteras och utvecklas hela tiden.

– Ja, det finns hela tiden fram-tidsplaner, det handlar mycket om att ha tid med allt som vi vill göra. Det är givetvis kul att det satsas på utveckling. Vi har vuxit snabbt här på Lövholmen och har väl haft en del växtvärk, men vi har hittat en grundtrygghet som gör att vi nu kan finjustera och optimera produktionen.

– Vi kommer nu närmast att bygga en extern liten timmer-sortering, för att kunna hantera stockmätning där.

Tågterminalen på Lövholmen är inte bara en transporthub för Stenvalls fyra sågverk, den är även öppen för andra externa transporter.

– 2022 byggde vi om järn-vägen in. Strategin är att vi vill

transportera så mycket vi kan på järnväg. Vi har byggt en terminal där vi hanterar produkter från alla våra fyra sågverk, så att vi kan stuffa containrar för tågtransport.

– Vi är nu uppe nu i två avgångar per vecka, men planen är att fördubbla det. Vi hanterar i dagsläget 80 enheter per vecka. Det är både internt och externt gods, vi kan fylla virke i containrar åt andra också. TFK, Träfraktkon-toret, är en partner som sköter fraktbokningar till de olika tågav-gångarna. De sköter de externa kunderna så att vi kan fylla upp tågseten, det kan vara allt från träprodukter till annat gods.

Även tågterminalen är föremål för nya framtidsplaner:

– Vi vill elektrifiera tågtermi-nalen och bygga ut den. Nu när Norrbotniabanan ska byggas vill vi vara med och satsa på utvecklade godstransporter på järnvägen. Vi vill vara med på det tåget (skratt).

De varor som lämnar Lövhol-mens tågterminal har i vissa fall väldigt specifika egenskaper:

– Vårt virke lämpar sig väl för möbelindustri och även

till de industrier som tillverkar hållfasthetsvirke och så kallade laminaprodukter. Vi kan ta ut en hög kärnvedsandel, vi kan titta på densitet, vi kan sortera på årsringstäthet. Totalt sett kan vi hålla en väldigt hög kvalitet på vårt virke här.

– Att vi med röntgen kan säkerställa virkets inre kvalitet är en nyckel. Våra japanska kunder ställer väldigt höga krav och de kan vi möta tack vare vår topp-moderna process och teknik.

Erik Lundqvist började sin bana på Stenvalls i Sikfors 2003. Han hade sommarjobbat innan, så steget var naturligt. Hans teknikintresse drog honom till att just arbeta med produktionsflö-det, att få det att fungera.

Jag har mer eller mindre vuxit upp på sågverket. Att få elektro-nik och mekanik att fungera ihop är ett särskilt spännande område. Ett arbete som ständigt föder nya utmaningar när ny teknik föds.

– Det finns hela tiden nya utmaningar, så är det, konstaterar han och ler brett.



Kontrollrummet håller koll på alla delar av verksamheten i sågverket. Här kan operatören följa alla delar i processen i detalj via de senaste tekniska hjälpmedlen. Sågverkschef Erik Lundqvist konstaterar att Stenvalls steg för steg ständigt utvecklar sågverket med de senaste innovationerna.

Simon Laiti om skogens goda:

”Vi har fantastiska råvaror”

Simon Laiti från Hemma-gastronomi hyllar höstens råvaror från våra skogar i norr.
”Vildmarkens skafferi” kallar han det.
– Hösten är fantastisk, det är verkligen ”skördetid” på bär, vilt och svamp.



För stjärnkocken Simon Laiti är skogens genuina råvaror en verklig skatt. Höstens skörd ska givetvis njutas till bords, så här bjuder han på några favoritrecept.

Skogen, eller vildmarken om man så vill, är ständigt krögaren Simon Laitis inspiration. Han är själv jägare och uppvuxen nära skogen och naturen. Hans karriär som kock och krögare har alltid präglats av en stark kärlek till de råvaror som skogarna i norr ger. För honom är det självklart att förädla råvarorna till ren och skär njutning på matbordet.

– Vi är kanske lite hemmablinda vi som lever här uppe, men vi har verkligen fantastiska råvaror som är geniunt lokalproducerade av vår natur. Det är fantastiskt att få jobba med ren, älg, ripa eller röding. Och att få addera våra svampar och bär som smakhöjare i vår matlagning. Magiskt!

Han är nyligen hemkommen från en ripjakt, och vistas ofta i skog och

”
Skogen
ger oss
unika
råva-
ror av
högsta
klass.

mark men inte alltid med vapen i hand. Att få göra upp eld och kanske bara koka kaffe eller varför inte fräsa lite suovas på en murrikka är guldstunder i tillvaron.

– Det finns något ursprungligt och äkta med att laga mat över öppen eld. Det förstorar matupplevelsen. Så det ska man verkligen unna sig, maten smakar aldrig lika gott som ute i skogen, kanske med en fin utsikt och goda vänner vid din sida. Det är inte så krångligt som man kanske först tänker. Gör det bara.

Han menar också att debatten om ökad hållbarhet och sund matkultur rimmar väl med den mat som skogen ger oss.

– Den är per definition både lokal och naturlig. Ren från antibiotika och

oprocessad utan andra tillsatser. Det är bra mat från grunden. Dessutom går det kombinera råvarorna på ett bra sätt. Renkött, kantareller och lingon är en perfekt mix till exempel.

För att inspirera oss andra att njuta lite extra av höstens skörd bad vi Simon bjuda på några favoritrecept, vilket han gladeligen gör.

– Det känns kul att få sprida kunskap om hur vi alla kan njuta mer av skogens godsaker. Att hålla liv i vår egen matkultur och vara stolt över den är viktigare än vi kanske tror. Vi svenskar har så lätt för att imponeras av internationell matkultur, men faktum är att vi har Europas sista vildmark här, på hemmaplan. Skogen ger oss unika råvaror av högsta klass.

Renskavslåda:

240 g renskav
150 g kantareller
225 g lingon
1 knippe sticklök
2 klyftor vitlök
4 dl grädde
600 g potatismos
100 g lagrad hårdost
Timjan

SÅ HÄR GÖR DU

1. Bryn renskaven och kantareller i en varm stekpanna. Tillsätt finstrimlad lök.
2. Häll på grädde och låt koka in, salta och peppra.
3. Smörj portionsformar.
4. Lägg renskavsblandningen i botten på formen och toppa med potatismos.
5. Riv över lagrad hårdost och gratinera i ugn 220 grader tills osten smält och fått fin färg.
6. Servera med råa lingon och garnera med timjankvistar.

Älgskavskebab med grönkålssallad

240 g älgskav
Vitlök
Rödlök
Chili
4 st pitabröd
50 g picklad lök
Gurka
Tomat
Persilja
Valfri dressing gärna med hetta

Grönkålssallad:
Grönkål, morot,
palsternacka
1 dl yoghurt
Salt och peppar

SÅ HÄR GÖR DU

1. Stek skaven i het panna med strimlad rödlök, chili och vitlök.
2. Montera pitabrödet med gurka, tomat och dressing, toppa med älgskaven och garnera med persilja.
3. Vänd strimlad grönkål, morot och palsternacka med yoghurt, salt och peppar. Passar som ett gott tillbehör till den heta älgkebaben.

Skogens höstguld kantarellsoppa

500 g kantareller
1,5 dl vitt vin
1 gul lök
2 vitlöksklyftor
2 stänger stjälkselleri
2 kvistar dill
5 dl grädde
6 dl vatten
Smör till stekning

4 PORTIONER

SÅ HÄR GÖR DU

1. Skala och hacka lök och vitlök.
2. Borsta av och plocka undan dom fina kantarellerna till stekning och använd ”fulkantareller” till soppkoket.
3. Fräs fulsvampen i smör tillsammans med selleri, löken och vitlök.
4. Häll på vin och låt det koka in 2-3 minuter. Tillsätt grädden, krondill och vatten.
5. Låt soppan koka upp och låt småkoka i ca 10-12 min.
6. Mixa soppan slät och smaksätt med salt och peppar.
7. Stek resten av svampen i het torr panna till en början så att vätskan ångas bort.
8. Avsluta med en klick smör och salt vid servering.



EN FLYGANDE START!

Ge din skog en flygande start med hjälp av skogsgödsling från helikopter.

Normalt ökar tillväxten i ett skogsbestånd med 15-25 kubikmeter per hektar inom 8-10 år efter en gödsling.

Med helikopter kan vi gödsla upp till 150 hektar per dag utan att påverka vare sig mark eller växtlighet som andra markgående fordon gör. Vår GPS-baserade mjukvara ger dig detaljkoll på vår insats.

Vill du veta mer? **Ring 0911-25 10 00**





Seskarö Trails rymmer tio fina rastplatser för upplevelser i en fin natur vinter som sommar.

Foto: Erik Wernerlich

När Johannes Langer kom från Tyskland till norra Sverige för tio år sedan såg han fram emot att få paddla och vandra i natursköna omgivningar. Men det var inte som han trodde. Det märkte han bland annat på Seskarö dit kärleken förde honom. – Det fanns inga vandringsleder utmärkta. Det fanns inga kartor som visade var man kunde parkera, hur man kunde gå och var det fanns rastplatser.

Nu har han byggt upp det omtyckta friluftsområdet Seskarö Trails, bland annat med virke som Stenvalls har sponsrat med.

Ett riktigt smultronställe.
– Tidigare var de vanligaste gästerna på campingen husvagnspar på väg till Nordkap eller de som körde Östersjön runt. Nu kommer det många olika besökare hit som vill uppleva naturen och våra fina leder, säger Johannes Langer.

Han bor i Kalix men hans sambos föräldrar driver Seskarö Havsbud & Camping och det var så han kom i kontakt med Seskarö.

– Det fanns en led här då, Naturstigen, som hade etablerats några år tidigare av Hembygdsföreningen. Men tiden hade lämnat sina spår och delar av

leden växte igen samtidigt som rastplatserna runt om ön höll på förfalla.

Då frågade Johannes sin svärfar om han inte kunde få lite färg och slingor och göra några leder med kartor.

Det var 2015 och resten är historia.

Nu finns följande:

- 60 kilometer sommarleder.
- 40 kilometer vinterleder.
- 10 rastplatser med tak & grillring.
- 8 informationstavlor.

Och det är på senare år utveckligen dragit iväg.

– 2021 hade vi fortfarande mest seskaröbor och camping-gäster som besökare men jag ville nå ut till fler. Seskarö är unikt och jag ville visa vilka fina vandringsleder vi har.



Johannes Langer.

Johannes kom i kontakt med Haparanda kommun som tipsade om att det går att söka EU-bidrag. – Då föddes idén om Seskarö Trails friluftsområde och 2022 kom vi igång.

Utöver EU-bidrag är en av hemligheterna bakom succén bidrag från lokala företag, som Stenvalls. – Redan 2019 fick vi ett lass tjockare brädor från Stenvalls som vi behövde till spångar. 2022 fick vi sen ett gigantiskt lass med fina 38 x 150-plankor till ett stort antal rastplatser.

– Vi hade planerat in tio rastplatser men tack vare allt virke vi fick räckte det till ytterligare några extra sittbänkar i Tromsö-viken och 50 meter spång över sandmark säger Johannes.

Och även om Seskarö Trails blivit en succé är Johannes Langer långt ifrån klar.

– Vi har ett antal leder och nu är basen lagd. Jag har en vision som heter Seskarö Trails 2035. Jag vill fortsätta att utveckla friluftsområdet och göra det ännu mer lockande för besökare att söka sig hit.

Vad är det bästa med Seskarö Trails?

– Det som är så roligt är att det finns så många olika slingor, det finns någonting för alla. Flera vandringsleder går till de fina stränderna på Seskarö. Vi har en tolv kilometer lång slinga som är mycket bra för mountainbike. Sen är det många som provar andra slingor för mountainbike och det är också så roligt, att folk passar på att utforska det som finns.

I skrivande stund håller föreningen på med att etablera ett nytt skidspår på land för både klassiskt och skate för kommande vintersäsong.

Mer information kan man hitta på hemsidan seskarotrails.se eller på sociala medier. facebook.com/seskarotrails



Våga börja prata om din skogsfastighet i tid med tänkta arvingar. Allt för att undvika onödiga missförstånd och konflikter.

Foto: Magnus Stenlin

Generationsskifte

– saker du ska tänka på

Generationsskiften är för många den största affären och händelsen i livet. – Det är en lång process och man bör förbereda det i god tid, säger Skogsekonom Tomas Lundmark på Skog & Skatt i Norr AB.

Att överföra en fastighet från äldre till yngre släktingar kallas för generationsskifte.

Varje fastighet och familj är unik och det är svårt att ge alltför detaljerade råd men det finns ändå flera saker man ska tänka på.

– Det är bra att starta med den mjuka biten och tidigt börja våga diskutera vad man vill. Det kan vara många inblandade och det är ändå pengar och känslor det handlar om, säger Tomas Lundmark och fortsätter:

– En fördel att göra det medan man lever är att föräldrarna fortfarande kan vara med och styra och lösa eventuella praktiska problem. Även om man inte är eniga är det lättare att säga hur man vill ha det medan man fortfarande lever.

Varje fall är som sagt unikt. Ett barn kanske vill ha skogen, ett annat barn vill ha gården och ytterligare ett barn kanske en del av skogen. I ett sådant fall kan det bli aktuellt att dela fastigheten via en Lantmäteriförrättning innan man går vidare.



Tomas Lundmark.

Det kan också vara så att ett barn är mer intresserat av att ta över till exempel driften av lantbruk, om det finns ett sådant, och då kan man släppa in det barnet tidigare och göra det till delägare.

– Många föräldrar vill vänta tills tillfället är rätt att börja prata om övertagande. Man kanske inte vill göra det när ens barn nyss bildat familj och har fullt upp med det. Men om man väntar för länge kan den mottagande personen ha närmast sig pensionsåldern, ja eller till och med blivit pensionär.

– Sen är det också bra att förbereda sig med kurser och utbildningar så att man vet vad man ger sig in på. Även om föräldrarna kan påverka mycket kan de ändå inte bestämma allt.

– Det finns lagkrav på hur man ska fördela en fastighet. Det går inte att gynna ett barn för mycket men det är föräldrarna som bestämmer förutsättningarna. De kan sätta ner foten medan de lever och det är lättare att vara sams då.

Att skogsbruksplanen är viktig vet alla skogsägare. Det gäller även vid generationsskiften när värdet ska räknas ut.

– Även om man delar upp det är ändå strävan att det till slut är en som tar över fastigheten, säger Tomas Lundmark.

Ett generationsskifte kan ske antingen via köp eller gåva eller en kombination av de två och hur man än gör med generationsskiftet är det viktigt att kontakta en rådgivare som kan fastighetsrätt, skatterätt och värdera skog.

”Det finns lagkrav på hur man ska fördela en fastighet. Det går inte att gynna ett barn för mycket men det är föräldrarna som bestämmer förutsättningarna.”

Tomas Lundmark, Skog & Skatt i Norr AB.

ATT TÄNKA PÅ VID GENERATIONSSKIFTE

→ **SKOGSBRUKSPLAN**
– grunden för generationsskiftet. Upprätta en sådan, alternativt uppdatera den som finns så att den är så färsk som möjligt.

→ **VÄRDERING**
– även den är grunden i ett generationsskifte. Låt någon som är duktig på marknadsvärden för fastigheter göra en värdering.

→ **LANTMÄTERIET**
– behöver användas om befintlig fastighet behöver ändras, tillföras eller avstyckas. En förrättning tar tid, ca 1-2 år. Det kan vara bra att ha med i planeringen.

→ **TESTAMENTE**
– har du ett idag, vad säger det? Se över det så det stämmer överens med dina önskemål.

→ **SAMBOS**
– ärver inte varandra. Hur vill jag att vårt/mitt arv fördelas?

→ **VID FLERA BARN**,
– hur skapas rättvisa?

→ **ÖVERLÅTELSEFORM:**
– köp eller gåva?

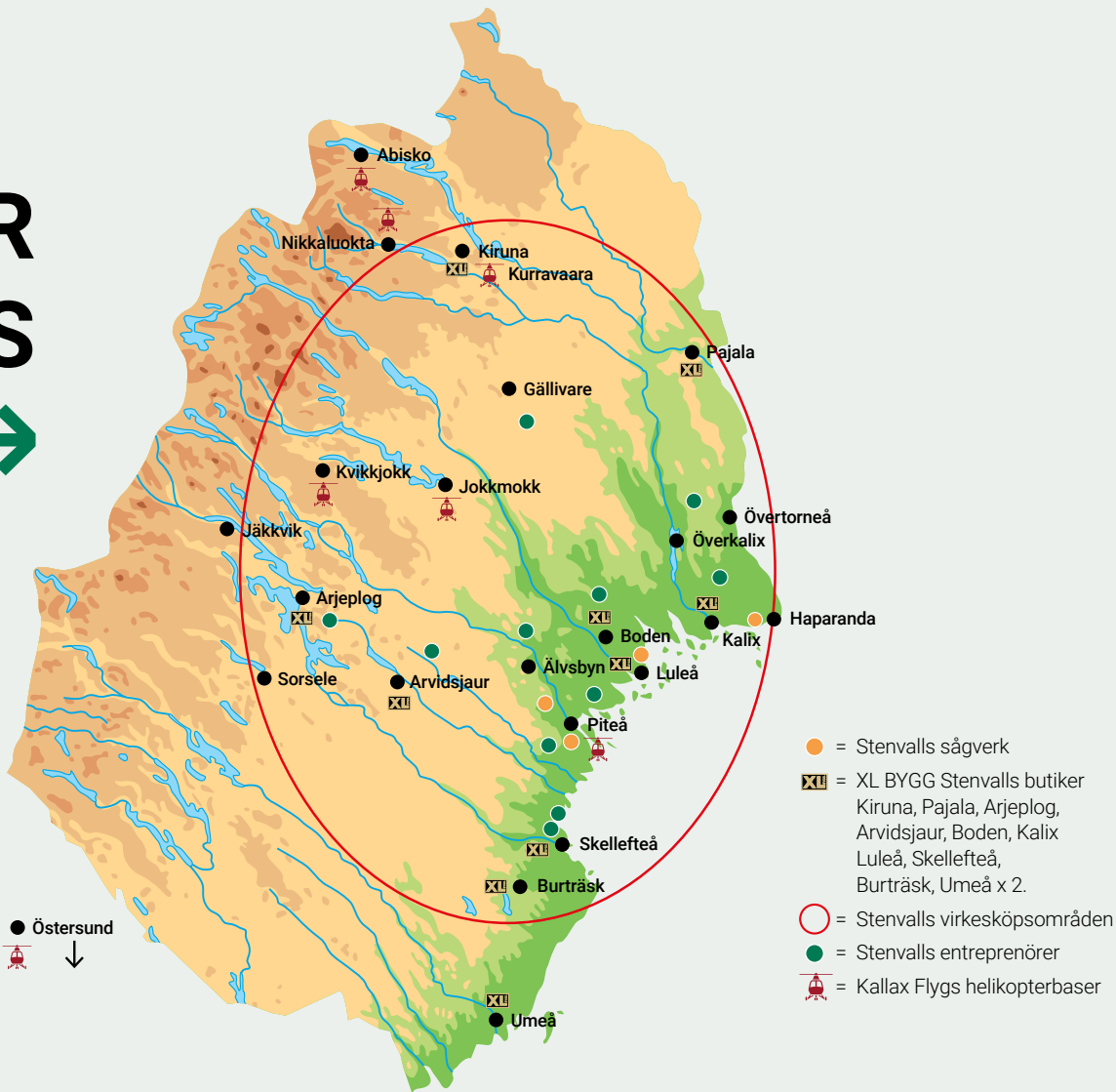
→ **SKATTEREGLER**,
– vilka konsekvenser får olika alternativ. Överta skattestipendium eller skapa sig en ny?

Fakta: Skog och Skatt i Norr AB



Vi är ett genuint familjeföretag som startades som ett snickeri i Sikfors i Norrbotten 1947. En by omgiven av skog, en skog som vi brukat och förädlat sedan dess. Det är ingen överdrift att säga att vi är hemma i skogen och att vi verkligen brinner för vår hembygd. Vi jobbar fokuserat på att utveckla det lokala näringslivet och återinvesterar i den landsbygd vi själva valt att bo. Det är hemma för oss.

HÄR
FINNS
VI →



Stenvalls Trä, Seskarö.



Stenvalls Trä, Sikfors.



Stenvalls Trä, Lövholmen.



Stenvalls Trä, Öarna.



Stenvalls Trä, Bergnäset.

Foto: Magnus Stenlin, Lule-Bild

Vi följer dig genom hela processen, från planering till avverkning. En kontakt, enkelt och tryggt. Hur kan vi optimera ditt uttag? Kontakta oss!

Läs mer:
stenvalls.se/
salja-skog/



Anders Nilsson
Virkesinköpare, Kalix älvdal
072 – 401 52 18
anders.nilsson@stenvalls.se



Emil Hahto
Virkesköpare, Boden och Jokkmokks kommun, 070 – 184 10 18
emil@stenvalls.se



Erik Hammarberg
Virkesinköpare, Pite älvdal
070 – 184 10 14
erik.hammarberg@stenvalls.se



Joakim Marklund
Virkesinköpare, Skellefteå norra
070 – 184 10 96
joakim.marklund@stenvalls.se



Lars Forsell
Virkesinköpare, Skellefteå
070 – 630 85 14
lars.forsell@stenvalls.se



Marcus Nyström
Virkesinköpare, Skellefteå,
072 – 401 52 48
marcus.nystrom@stenvalls.se



Lars Lundkvist
Virkesinköpare, Kalix älvdal & Haparanda kommun, 070 – 377 60 52
lars.lundkvist@stenvalls.se



Leif Hannu
Virkesinköpare, Torne- och Kalix älvdal
070 – 377 60 59
leif.hannu@stenvalls.se



Magnus Gladh
Virkesinköpare, Luleå, Råneå
070 – 184 10 25
magnus.gladh@stenvalls.se



Mattias Nilsson
Virkesinköpare, Älvsbyn
070 – 184 10 20
mattias.nilsson@stenvalls.se



Rikard Lindkvist
Virkesinköpare, Skellefteå älvdal
070 – 184 10 12
rikard@stenvalls.se



Rikard Rödlund
Virkesinköpare, Arvidsjaur
070 – 201 90 62
rikard.rodland@stenvalls.se



Elena Nyberg
Produktionsansvarig råvaruavdelning
070 – 184 10 22
elena.nyberg@stenvalls.se



Göran Sundberg
Råvaruchef
070 – 184 10 13
goran.sundberg@stenvalls.se



Fredrik Ögren
Flödesansvarig,
072 – 401 52 73
fredrik.ogren@stenvalls.se

Avsändare: Stenvalls Trä AB, Vargbackenvägen 1, 942 94 Sikfors.

Vi är hemma i skogen

Få ut mer av din skog tillsammans med oss.



STENVALLS

På Stenvalls Trä tar vi tillvara kientimmer från 9 centimeter, vilket minskar andelen massaved radikalt. Det gör avverkningen mer lönsam för dig som skogsägare. Din skog förädlas här i regionen, ger fler jobb lokalt och binder CO₂ i möbler, hus och andra träbaserade produkter. Hållbart och ansvarsfullt.